

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 19 Oktober 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 19 Oktober 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. LIBERALISASI DALAM PERDAGANGAN BARANG DAN JASA KONSTRUKSI
2. SHELL BUKA PABRIK OLI DI MARUNDA
3. JSPT REALISASIKAN DUA PROYEK PROPERTI
4. TRANS PAPUA SEGERA TERSAMBUNG 2 TAHUN LAGI
5. SEMEN KUPANG & SMGR BANGUN PABRIK BARU
6. PERTAMINA BIDIK 10 PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK PLN
7. GUBERNUR MINTA SEKDA TUNTASKAN PROYEK 14 TOL
8. ADARO MUNDUR DARI PROYEK PLTU JAWA 7
9. KERETA RINGAN SURABAYA DAN PALEMBANG DIBANGUN AWAL 2016
10. AIRASIA X MULAI OPERASIKAN RUTE BALI-SYDNEY
11. PROYEK KA KALTIM SEGERA DIMULAI 12 NOVEMBER MENDATANG
12. JEMBATAN WONOGIRI-PACITAN DITARGET TUNTAS NOVEMBER INI
13. PUPR BAKAL BANGUN RUSUN PASAR RUMPUT 2016
14. LELANG PENGADAAN KAPAL LATIH TIPE 1200 GT
15. BLACK STEEL GROUNDBREAKING DUA PROYEK PROPERTI
16. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)
17. BISNIS DATA CENTER BAKAL (BOOM)
18. INDONESIA GANDENG DENMARK BANGUN PLTA
19. KEMENHUB PERKUAT ARMADA PATROLI LAUT
20. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 19 OKTOBER 2015 SEBANYAK 619 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. LIBERALISASI DALAM PERDAGANGAN BARANG DAN JASA KONSTRUKSI

**JAKARTA** - Selama beberapa dekade mendatang, peningkatan biaya investasi pemerintah dan swasta akan menjadikan Indonesia salah satu pasar konstruksi terbesar di dunia. Di ASEAN, Indonesia tercatat sebagai pasar jasa konstruksi terbesar dengan nilai \$267 Billion, untuk cakupan wilayah Asia, Indonesia termasuk dalam peringkat keempat di bawah China (\$1,78 Trillion), Jepang (\$742 Billion), India (\$427 Billion). Salah satu tantangan terbesar Indonesia dalam waktu dekat adalah mengintegrasikan Indonesia dalam Menghadapi Liberalisasi Perdagangan Barang dan Jasa, termasuk diantaranya MEA 2015. Bagaimana Ketahanan Masyarakat Jasa Konstruksi Indonesia dalam menghadapi Pasar kompetitif yang baru yang akan memberikan dampak signifikan terhadap kondisi jasa konstruksi nasional.

"Dari sisi BUJK dan Tenaga Kerja. Pemerintah akan memperkuat para penyedia jasa konstruksi nasional sehingga mereka dapat bersaing dengan Negara lain baik dari sisi manajerial dan kapabilitas dengan mendorong Badan Usaha untuk menjadi spesialis. Selain itu pemerintah pun terus mendorong sertifikasi tenaga kerja konstruksi di Indonesia. Dari sisi Teknologi Konstruksi. Indonesia saat ini harus mengadopsi dan mempelajari teknik teknologi baru di semua jenis konstruksi bangunan termasuk penggunaan material dan peralatan" Demikian diutarakan Dirjen Bina Konstruksi, Yusid Toyib.

Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia. Ajang ini sudah berjalan sejak tahun 2003, dan pada tahun 2015 ini Konstruksi Indonesia hadir dengan berbagai kegiatan bidang lomba dan pemberian penghargaan kepada para masyarakat jasa konstruksi

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

di Indonesia, diantaranya : Lomba dan Sarasehan Pekerja Konstruksi 2015, Kompetisi Foto Konstruksi Indonesia 2015, Lomba Jurnalistik/Karya Tulis Media Cetak 2015, Penghargaan Karya Konstruksi 2015, Penghargaan Kinerja Proyek Konstruksi 2015, Pameran Konstruksi Indonesia 2015, serta Seminar Konstruksi Indonesia 2015.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) serta Balai-Balai di seluruh Indonesia bersama dengan kontraktor BUMN berkesempatan untuk mempamerkan proyek-proyek prioritas dari seluruh nusantara yang bertujuan untuk mengembangkan hubungan dengan para pemangku kepentingan dan membentuk lini bisnis baru dalam rangka memberikan dukungan pada industri konstruksi khususnya pada pelaksanaan proyek-proyek infrastruktur.

KI'15 & Construction Tech Indo 2015 (CTI'15) dilaksanakan bersamaan dengan agenda Indonesia Infrastruktur Week 2015 (IIW'15) pada 4 – 6 November 2015. Event ini merupakan media yang sangat penting dan baik bagi industri jasa konstruksi untuk berbagi solusi terbaik, mempelajari tentang teknologi baru, mempererat kerjasama serta mengembangkan bisnis baru, selain itu forum ini secara aktif mendorong komunitas konstruksi penyedia jasa dan teknologi nasional maupun internasional untuk turut berpartisipasi dalam salah satu forum yang dapat menentukan kelanjutan pembangunan Indonesia.

[KATEGORI : CHEMICAL]

## 2. SHELL BUKA PABRIK OLI DI MARUNDA

**HAMBURG** - Mulai 5 November 2015, PT Shell Indonesia tidak lagi mengimpor pelumas. Perusahaan asal Belanda itu bakal mengoperasikan secara resmi pabrik oli di Marunda, Jakarta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Pabrik yang menelan investasi US\$ 168 juta tersebut, berkapasitas total 120 juta liter pelumas per tahun. "Pabrik ini akan memperkuat posisi kami dalam merespons pasar," ujar Andri Pratiwa, Executive Vice President Sales Business to Business (B2B) Lubricants PT Shell Indonesia di sela-sela kunjungan ke Pusat Teknologi Shell di Hamburg, Jerman, beberapa hari lalu.

Sejatinya, Shell Indonesia sudah mengoperasikan pabrik pelumas di Marunda sejak Agustus 2015. Namun kala itu, pabrik ini baru memproduksi pelumas untuk segmen penjualan business to customers (B2C). Barulah bulan depan nanti, pabrik Marunda juga memproduksi pelumas untuk segmen penjualan B2B.

Pada tahap awal, Shell Indonesia bakal menggunakan produk lokal dengan tingkat kandungan dalam negeri (TKDN) sebesar 10%-20%. Sebut saja, drum dan botol plastik sebagai kemasan oli. Target mereka, TKDN bisa meningkat hingga di atas 50%.

Sayang, di tengah potensi pasar pelumas yang menjanjikan, Shell Indonesia mengaku pasar pelumas segmen B2B tengah melambat. "Melemahnya rupiah yang sempat ke Rp 14.700 per dollar Amerika Serikat (AS) berdampak besar," alasan Andri.

Melemahnya mata uang Garuda ini membikin harga jual oli Shell Indonesia naik karena berasal dari impor. Di sisi lain, sasaran industri utama mereka yakni sektor pertambangan, juga sedang lesu.

Dus, Shell Indonesia hanya mematok target pertumbuhan penjualan B2B paling banter 10%. Meskipun, per Agustus 2015 lalu pertumbuhan penjualan B2B sempat menyentuh 20%. Patut dicatat, target pertumbuhan penjualan B2B tahun ini susut ketimbang tahun 2014 yang sebesar 12%.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Agar target pertumbuhan penjualan B2B tahun ini tak meleset lebih jauh, manajemen Shell Indonesia pilih fokus menggarap sektor yang berpotensi tumbuh, yakni sektor infrastruktur. Sektor itu mencakup industri konstruksi, baja dan semen. "Kami menyebutnya emerging sector," terang Andri.

Shell Indonesia meyakini sektor infrastruktur masih bisa tumbuh karena beberapa proyek pemerintah banyak yang mulai bergulir pada triwulan terakhir tahun ini. Walhasil, perusahaan tersebut memperbesar target kontribusi penjualan dari sektor infrastruktur, dari biasanya 15% menjadi 25%.

Harapan Shell Indonesia, upaya menggenjot sektor infrastruktur bisa berdampak positif pada kinerja mereka tahun 2016. Perusahaan itu menargetkan pertumbuhan penjualan pelumas B2B tahun 2016 sebesar 20%.

Informasi saja, saat ini segmen penjualan B2B mencuil porsi 14% dari total penjualan oli Shell di Indonesia yang mencapai 800 juta liter per tahun. Kontributor terbesar segmen B2B masih dari sektor pertambangan sebesar 25% terhadap total penjualan B2B. Lantas, pada posisi kedua ada sektor pembangkit listrik yang berkontribusi 20%.

*[KATEGORI : PROPERTY]*

### 3. JSPT REALISASIKAN DUA PROYEK PROPERTI

**JAKARTA** - PT Jakarta Setiabudi Internasional Tbk (JSPT), secara bertahap, mulai merealisasikan rencana membangun delapan proyek properti tahun ini. Namun pengembang ini baru bersiap membangun dua proyek terlebih dahulu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dua proyek ini adalah superblok Puri Botanical di Jakarta Barat, dan properti terpadu Jogja One di Yogyakarta. Sedangkan enam proyek lainnya masih dalam tahap perencanaan desain. "Kami meluncurkan dua proyek ini untuk mendorong pertumbuhan penjualan pada tahun mendatang," ujar Asan Effendy, Sekretaris Korporasi PT Jakarta Setiabudi Internasional, belum lama ini.

Ke enam proyek lainnya adilali properti terpadu Mega Kuningan di Jakarta Selatan, Apartemen Blok E di Jakarta Barat, area terpadu Blok Balong di Jakarta Barat, kondominium dan ritel Sanur di Bali, Mercure Resort Sanur di Bali dan Limited Service Hotel Simpang Lima di Semarang. Seluruh proyek dikerjakan dalam kurun dua tahun sampai empat setengah tahun.

Meski cuma menggarap dua proyek dari rencana delapan proyek, Jakarta Setiabudi masih optimistis bisa meraup penjualan di tengah penurunan daya beli.

Pada semester II-2015 ini, JSIT siap mengandalkan proyek apartemen Sycamore Suite di Jakarta Barat, JogjaOne, Setiabudi SkyGarden di Kuningan-Jakarta Selatan, dan proyek Puri Botanical. "Daya beli konsumen memang turun, namun masih ada yang membeli properti," ucapnya.

Ke depan, perusahaan ini bakal terus menjaga penjualan proyek dengan mempertimbangkan beberapa hal. Seperti produk, harga, lokasi proyek dan kualitas pengembangan proyek.

Sayang, Asan tidak merinci target pendapatan perusahaan ini sampai akhir 2015 ini. Dia cuma bilang pihaknya masih optiniistis bisa meraup pertumbuhan bisnis meskipun bakal melambat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Berdasarkan catatan, pengembang ini menganggarkan belanja modal sekitar Rp 1,2 triliun sepanjang tahun ini. Belanja modal ini sebagian untuk menopang beragam proyek Jakarta Setiabudi.

Manajemen perusahaan ini awalnya berharap bisa meraup pertumbuhan pendapatan 10% sampai 15% dari pendapatan 2014 yang tercatat Rp 1,33 triliun. Per semester I-2015, pendapatan JSPT sebesar Rp 565,98 miliar, turun tipis 2,24% dari pendapatan semester I-2014.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. TRANS PAPUA SEGERA TERSAMBUNG 2 TAHUN LAGI

**JAKARTA** - Pemerintah menargetkan pengerjaan Jalan Trans Papua pada 2018 harus sudah mengoneksikan Sorong-Manokwari-Wamena-Jayapura-Merauke. Dengan begitu, harga barang, jasa, dan komoditas di wilayah tersebut bisa ditekan.

"Tinggal 70 kilometer, dalam 2 tahun ini semoga bisa tembus," ujar Menteri Pekerjaan Umum dan perumahan Rakyat Basuki Hadimuljono, di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Basuki menjelaskan, tujuan dibangunnya Jalan Trans Papua adalah untuk meningkatkan konektivitas. Saat daerah-daerah di Papua bisa tersambung, maka harga-harga bisa lebih murah.

Pasalnya, banyak barang-barang dan material di daerah paling timur Indonesia ini terpaksa melejit akibat proses distribusi yang sulit. Karena medannya tidak memungkinkan, ada beberapa barang yang harus diangkut dengan pesawat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Jalan Trans Papua dirancang sepanjang 4.325 kilometer, yang dibagi menjadi jalan nasional sepanjang 2.685 kilometer dan non-nasional 1.379 kilometer.

Segmen tol yang diharapkan selesai dalam waktu dekat adalah Manokwari-Kambuaya-Sorong dengan total panjang 596 kilometer. Tol yang ditargetkan selesai tahun depan ini sudah membentang 556 kilometer dengan rencana dilengkapi jembatan sepanjang 485 kilometer.

Segmen Wageta-Timika juga dijadwalkan selesai pada 2016. Dari total panjang 196 kilometer, sepanjang 172 kilometer telah tersambung. Adapun jembatannya memiliki panjang 640 kilometer.

Sementara pada 2017, segmen yang ditargetkan selesai adalah jalur yang mengoneksikan Waropko-Oksibil sepanjang 136 kilometer, Dekai-Oksibil 225 kilometer, dan Wamena-Habema-Kenyam-Mamugu 295 kilometer. Masing-masing konstruksinya sudah mencapai 70 kilometer, 197 kilometer, dan 258 kilometer.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

### 5. SEMEN KUPANG & SMGR BANGUN PABRIK BARU

**JAKARTA** - Dua perusahaan semen pelat merah, PT Semen Indonesia (SMGR) Tbk dan PT Semen Kupang berkongsi membangun pabrik semen di Kupang, Nusa Tenggara Timur (NTT). Pabrik semen bernama Semen Kupang Plant 3 ini ditargetkan bisa memproduksi 1,5 juta ton semen per tahun.

Semen Indonesia dan Semen Kupang mengalokasikan dana Rp2 triliun untuk investasi pembangunan pabrik semen ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Suparni, Direktur Utama Semen Indonesia bilang, saat ini mereka tengah melakukan studi kelayakan serta pengurusan izin. "Kami targetkan awal tahun depan (2016) pabrik semen ini sudah mulai dibangun. Adapun perkiraan waktu pembangunan pabrik kurang lebih 2,5 tahun," ujar Suparni di kantor Kementerian Badan Usaha Milik Negara (BUMN), beberapa waktu lalu.

Dalam rencana, pabrik semen anyar ini akan menysasar pasar domestik dan ekspor yakni ke Australia dan Timor Leste. Untuk target ekspor diperkirakan mencapai 30%-50% dari kapasitas produksi.

Soal bentuk kerjasama pembangunan pabrik ini, kedua perusahaan semen nasional ini sepakat membentuk perusahaan patungan alias joint venture.

Abdul Madjid Nampira, Direktur Utama Semen Kupang menyebutkan, pemilik saham pengendali di perusahaan hasil joint venture ini adalah Semen Indonesia. "Sebenarnya kami masih menghitung pembagian saham ini, yang bisa kami pastikan Semen Indonesia memiliki saham mayoritas," ujar Abdul.

### **Bidik Pasifik Selatan**

Mengenai target dari pendirian pabrik semen ini, Abdul punya pandangan yang sama dengan manajemen Semen Indonesia. Menurut Abdul, selain pasar semen domestik yang terbuka di wilayah Timur, pabrik semen ini ditargetkan bisa menggarap pasar ekspor tak hanya ke Australia atau Timor Leste. "Kami akan mengarahkan ekspor ke seluruh negara di kawasan Pasifik Selatan yang dekat dari daerah kami," jelas Abdul.

Jika pabrik baru ini beroperasi, maka kapasitas produksi Semen Kupang naik menjadi 2 juta ton per tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Sebelumnya, dua pabrik semen milik Semen Kupang hanya mampu memproduksi 500.000 ton semen per tahun.

Yang menarik, ekspansi pabrik semen ini dilakukan saat kondisi pasar semen di dalam negeri sedang lesu. Meskipun demikian, Suparni yakin kelesuan pasar semen ini tak akan berlanjut sampai tahun depan. "Tahun depan kami memproyeksikan penjualan semen justru naik," terang Suparni

Sebagai gambaran, saat ini, kapasitas produksi Semen Indonesia hampir mencapai 31,8 juta ton. Selain berencana bikin pabrik semen di Kupang, Semen Indonesia saat ini tengah membangun 2 unit pabrik semen di Kabupaten Rembang dan Indarung V di Sumatera Barat (Sumbar), dengan masing-masing kapasitas produksi 3 juta ton per tahun.

Saat ini ada empat merek semen di bawah bendera Semen Indonesia, yakni; Semen Padang, Semen Gresik, Semen Tonasa dan Thang Long Cement di Vietnam.

[KATEGORI : *ELECTRICITY*]

### 6. PERTAMINA BIDIK 10 PROYEK PEMBANGKIT LISTRIK PLN

**JAKARTA** - PT Pertamina (Persero) tidak mau ketinggalan dalam proyek pembangkit listrik 35.000 MW. Ginanjar, Vice President Gas & Power Commercialization New & Renewable Energy Directorate Pertamina mengatakan tahun ini perseroan memang mengincar 10 proyek pembangkit listrik yang mayoritas berada di Pulau Sumatera.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

GINANJAR bilang dalam proyek 35.000 MW ini ada dua jalur yang bisa ditempuh oleh perseroan yaitu penunjukan langsung oleh PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) atau mengikuti tender yang juga dilaksanakan oleh PLN. Saat ini Pertamina pun baru mengajukan ke PLN untuk membangun enam pembangkit listrik.

"Ada satu di Kalimantan Timur, dua di Riau, dan tiga di Sumatera Utara. Sisanya belum bisa kami umumkan. Tetapi totalnya tahun ini ada 10 yang kami usulkan baik untuk tender maupun penunjukan langsung," ujar Ginanjar, beberapa waktu lalu.

Rata-rata kapasitas pembangkit yang akan dibangun oleh Pertamina sebesar 200 MW hingga 250 MW. Setiap pembangkit berkapasitas 100 MW membutuhkan dana investasi mencapai US\$100 juta. Itu berarti untuk kapasitas 250 MW membutuhkan dana investasi sebesar US\$250 juta.

Pertamina pun baru-baru ini membentuk konsorsium bersama dengan Sojitz Corporation dan PT Pembangunan Prasarana Sumatera Utara Sepakat untuk membangun PLTGU dengan kapasitas 1x250 MW.

Selain itu, Pertamina juga telah menandatangani nota kesepahaman untuk pengembangan pembangkit listrik berbahan bakar gas di Sumatera Utara dengan Sojitz Corporation dan PT Pembangunan Prasarana Sumatera Utara pada Jumat (16/10) pekan lalu di Kantor Pusat Pertamina Jakarta.

Pertamina menargetkan, PLTGU 1x250 MW tersebut dapat selesai pada tahun 2019. Target tersebut bisa dicapai apabila proses-proses seperti perizinan dan pengadaan IPP dapat dilakukan dengan tepat waktu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Sementara terkait dengan pasokan gas untuk PLTGU tersebut, Pertamina telah mengamankan pasokan gas yang diperlukan sebagai energi primer untuk PLTGU tersebut yang diprediksi mencapai sebesar 35 MMscfd.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 7. GUBERNUR MINTA SEKDA TUNTASKAN PROYEK 14 TOL

**BANDUNG** - Gubernur Jawa Barat Ahmad Heryawan menegaskan, Sekda Jawa Barat Iwa Karniwa harus mampu membantu melaksanakan seluruh program dan kebijakan pemerintah. Salah satunya, pembangunan 14 ruas jalan tol yang akan dilaksanakan di Jawa Barat.

"Sekda harus bekerja secepat mobil yang jalan di jalan tol. Ada 14 ruas proyek tol di Jawa Barat. Beberapa di antaranya dalam proses pengerjaan, seperti tol Cisumdawu dan Soroja. Cisumdawu sudah seksi III, sedangkan seksi I-II sedang dilaksanakan. Lalu, tol Ciawi-Sukabumi yang sudah dilelang sejak 1997, zaman Pak Harto, belum selesai. Sekarang sudah ganti pemilik dan pengusaha, sudah mulai lagi. Yang teranyar tol Soroja yang relatif cepat, disusul yang lainnya," ujar Heryawan se usai pelantikan Sekda .labar Iwa Karniwa di Gedung Sate, Jalan Diponegoro, pekan lalu.

Sementara itu, Sekretaris Jawa Barat Iwa Karniwa menyatakan, semua yang menjadi arahan Gubernur, terutama terkait pembangunan 14 ruas tol di Jawa Barat, harus bisa dilakukan dengan dukungan berbagai pihak. "Kami akan fokus. Terus bergerak supaya 14 ruas jalan tol ini bisa terlaksana, terutama ada 4 jalan tol yang harus segera dituntaskan," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ruas tol yang pertama, menurut Iwa, ialah tol Soroja. Pihaknya mendorong agar program itu bisa segera selesai. "Alhamdulillah lahan sudah 95 persen. Insya Allah tuntas Oktober. Selanjutnya tol Bandung Intra Urban Tol (BIUTR). Beberapa waktu lalu sudah dilakukan ground breaking interchange di KM 149 menuju Gede-bage. Itu kami selesaikan bersama Wali Kota Bandung," ujarnya.

Target tol selanjutnya, sesuai arahan gubernur ialah tol Cisumdawu. "Kami sudah membentuk tim untuk menyelesaikan berbagai permasalahan. Lalu berikutnya adalah tol Ciawi-Sukabumi. Saat ini, kami sedang melakukan anatomi masalah agar bisa terlihat apa saja kendala pembangunan tol tersebut. Insya Allah dalam waktu dekat, kami undang semua stakeholder untuk mendengarkan berbagai permasalahan yang terjadi di sana," ucapnya.

Sementara itu, Ketua DPRD Jabar Ineu Purwadewi Sundari berharap Iwa mampu bekerja sama dengan dewan terkait pembahasan anggaran. Sebab saat ini DPRD dan Pemprov Jabar sedang membahas APBD 2016. "Sekda pun berperan dalam mewujudkan pemerintahan yang transparan. Capaian Wajar Tanpa Pengecualian yang sudah dicapai Pemprov Jabar harus dipertahankan," ucapnya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 8. ADARO MUNDUR DARI PROYEK PLTU JAWA 7

**JAKARTA** - PT Adaro Energy Tbk. menyatakan mundur dari proses lelang pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Jawa 7 karena ingin fokus pada proyek-proyek lain.

Hal tersebut mengakhiri kabar yang menyebutkan bahwa perusahaan energi itu sangat berminat untuk mengikuti tender PLTU bekapasitas 2x1.000 megawatt (MW) di Banten tersebut.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Untuk PLTU Jawa 7 akhirnya kita mundur," tutur Presiden Direktur Adaro Garibaldi Thohir, belum lama ini.

Adapun proposal tender dari para peminat PLTU Jawa 7 tersebut sudah masuk ke PT Perusahaan Listrik Negara (Persero). Dari 15 perusahaan yang mengikuti tahap prakualifikasi, 7 perusahaan dinyatakan lolos ke tahap berikutnya dengan keputusan pemenang tender akan diumumkan Desember mendatang.

Nantinya pemenang lelang akan bekerjasama dengan anak usaha PLN, yakni PT Pembangkitan Jawa Bali (PJB) untuk membangun proyek senilai Rp40 triliun itu. PJB mengantongi saham sebesar 30% pada proyek tersebut, sedangkan sisanya sebesar 70% menjadi milik pemenang lelang.

Sebelum menyatakan mundur dari tender PLTU Jawa 7, Boy mengungkapkan pihaknya akan mengincar posisi sebagai pemasok batu baranya walaupun tidak menang dalam proses lelang. Hal yang sama juga berlaku untuk PLTU Jawa 5 berkapasitas 2x1.000 MW.

"Kami cukup unggul dengan cadangan dan partner yang kami miliki. Walaupun tidak menang tender, kami optimis bisa memasok kebutuhan batubaranya," tuturnya.

Terkait dengan PLTU Jawa 5, Boy mengatakan PLTU tersebut menjadi salah satu fokus Adaro untuk dimenangkan. Pasalnya, dengan kapasitas mencapai 2.000 MW, PLTU tersebut akan mendukung upaya Adaro untuk menggenjot kinerja di sektor non-tambang.

Selain itu, Adaro juga tengah mengikuti tender untuk PLTU mulut tambang Sumsel 9 & 10 dengan kapasitas masing-masing 2x600 MW dan 1x600 MW.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

Sejauh ini Adaro telah mengoperasikan dua pembangkit listrik dengan kapasitas 2x30 MW dan 2x100 MW di Kalimantan Selatan. Sementara PLTU Batang berkapasitas 2x1.000 MW di Jawa Tengah masih dalam tahap penuntasan pendanaan (financial closing).

Sementara itu, Boy mengungkapkan arah bisnis Adaro dalam beberapa tahun ke depan memang akan memprioritaskan lini usaha ketenagalistrikan.

Saat ini, sektor tersebut baru berkontribusi sekitar 5% dari total pendapatan perseroan. Sebesar 55% masih disumbangkan oleh pertambangan dan 40% dari lini usaha logistik.

Rencananya, komposisi ketiga lini bisnis tersebut akan diseimbangkan. "Mimpi saya semuanya jadi sepertiga. Seharusnya sudah bisa terwujud di 2020," tuturnya.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 9. KERETA RINGAN SURABAYA DAN PALEMBANG DIBANGUN AWAL 2016

**JAKARTA** - Proyek kereta ringan atau light rail transit (LRT) Palembang dan Surabaya akan dibangun mulai awal tahun depan.

Saat ini pemerintah sedang mengebut pembuatan detail engineering design (DED) kereta ringan yang ditargetkan rampung Desember tahun ini. "Awal tahun depan sudah tender dan konstruksi," ujar Direktur Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Hermanto Dwi Atmoko, belum lama ini.

Kendati dimulai awal tahun depan, proyek kereta ringan Surabaya akan dibangun bertahap. Sebab, anggaran yang ada di Kementerian Perhubungan juga terbatas.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Adapun untuk proyek kereta ringan Palembang, masih menunggu penerbitan peraturan presiden tentang penunjukan penggarap proyek itu. "Tunggu tanda tangan Presiden. Badan usaha milik negara mana yang ditunjuk menggarap," ujar Hermanto.

Kepala Bidang Angkutan Dinas Perhubungan Kota Surabaya, Tundjung Iswandaru, mengatakan kereta ringan Surabaya membutuhkan anggaran Rp 6-8 triliun. Duit itu nanti berasal dari anggaran pendapatan dan belanja negara. "Tapi itu angka awal. Tunggu hasil DED dulu," tuturnya.

Saat ini pemerintah sudah bisa memastikan tiga kota bakal segera mengoperasikan kereta ringan. Sebelum Surabaya dan Palembang, kawasan Jakarta-Bogor-Depok-Tangerang sudah lebih dulu memulai proyek itu.

Kereta ringan Jabodetabek digarap oleh pemerintah pusat dengan menunjuk kontraktor PT Adhi Karya (Persero) Tbk. Sedangkan kereta ringan dalam kota Jakarta akan digarap oleh Pemerintah Provinsi DKI Jakarta menggunakan duit pemerintah daerah.

Adapun Kota Bandung belum memutuskan apakah akan membangun proyek kereta ringan seperti Jabodetabek, Jakarta, Surabaya, dan Palembang. Sebab, rencana proyek kereta ringan masih tarik-ulur di tingkat Pemerintah Kota Bandung. "Bandung belum mengusulkan proyek kereta ringan. Mereka masih ingin proyek monorel," ujar Hermanto.

Awal September lalu, Presiden Joko Widodo telah mencanangkan proyek kereta ringan Jabodetabek di Taman Mini Indonesia Indah, Jakarta. Adhi Karya awalnya berencana membangun dan mengoperasikan kereta ringan Jabodetabek itu sendiri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Namun karena harga tiket kereta ringan Jabodetabek relatif mahal, mencapai Rp37.500 per orang bila dibangun dan dioperasikan sendiri oleh Adhi Karya, biaya konstruksi kemudian dibebankan ke anggaran Kementerian Perhubungan tahun 2017- 2018. Adhi Karya tetap menjadi kontraktor proyek setelah ditunjuk langsung dengan peraturan presiden. Sementara pelelangan hanya dilakukan untuk menentukan operator kereta ringan Jabodetabek.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 10. AIRASIA X MULAI OPERASIKAN RUTE BALI-SYDNEY

**JAKARTA** - Maskapai Indonesia Air Asia X akhirnya resmi mengoperasikan rute Bali-Sidney yang sudah diperkenalkannya sejak beberapa waktu lalu. Sydney menjadi kota kedua di benua Australia yang dirambah oleh maskapai afiliasi Air Asia Group ini tersebut.

"Kami akan memungkinkan masyarakat Australia untuk mengunjungi Indonesia dengan biaya hemat dan sebaliknya, sehingga semakin berkontribusi dalam meningkatkan pariwisata di kedua negara," ujar Dendy Kurniawan, CEO Indonesia Air Asia X dalam rilisnya, Minggu (18/10) kemarin.

Ia menyakini rute baru ini akan mengukir kesuksesan rute Bali-Melbourne yang sudah dioperasikan sebelumnya. Kata Dendy, rute perdana ke Australia yang diluncurkan pada awal tahun ini sudah mencatatkan pertumbuhan trafik penumpang yang luar biasa.

Kerrie Mather, Managing Director and Chief Executive Officer Sydney Airport mengatakan tahun lalu sudah lebih dari 555.000 penumpang bepergian ke Sydney dan Indonesia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ia pun meyakini rute baru ini akan berpengaruh signifikan pada peningkatan kapasitas bepergian warga Sydney. Seperti misalnya pada saat liburan musim panas nanti.

Indonesia AirAsia X melayani penerbangan Bali - Sydney lima kali seminggu dengan armada Airbus A330-300 yang memiliki kapasitas 377 kursi, terdiri dari 12 kursi flatbed kelas bisnis dan 365 kursi ekonomi.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

## 11. PROYEK KA KALTIM SEGERA DIMULAI 12 NOVEMBER MENDATANG

**SAMARINDA** - Pembangunan rel kereta api angkutan sumber daya alam di Provinsi Kalimantan Timur segera dimulai 17 November mendatang dan dipusatkan di Kabupaten Kutai Barat sebagai titik awal. Wakil Presiden Jusuf Kalla telah menyarankan pembangunan rel kereta api untuk rute Balikpapan-Kutai Barat dan Muara Wahau-Maloy segera dimulai.

"Kami sudah menyusun jadwal untuk groundbreaking (peletakan batu pertama) pembangunan rel kereta api pada 17 November 2015 di Kutai Barat," ujar Head of Regional Corporate Affair PT Kereta Api Borneo M Yadi Sabianoor, di Samarinda, Kaltim, belum lama ini.

Upacara peletakan batu pertama rel kereta api akan dirangkai dengan sejumlah peresmian dimulainya beberapa proyek lainnya, di antaranya groundbreaking pembangunan pelabuhan dan technopark di Buluminung. Dua bangunan tersebut merupakan bagian dari proyek jalur kereta api, sehingga keberadaannya mutlak diperlukan guna menunjang operasional kereta api.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Saat ini, lanjut dia, tim di perusahaan tersebut sedang melakukan pelunasan pembayaran lahan yang dilalui jalur kereta api, berupa identifikasi surat untuk pembebasan lahan. Dari tujuh lokasi lahan yang diberikan oleh Bupati Penajam Paser Utara (PPU) dengan luas 289 hektare, lanjut dia, terdapat 115 hektare yang sudah selesai diproses.

"Kemudian lahan yang sudah dibebaskan seluas 105 hektare. Lahan ini yang rencananya dikaitkan dengan pelaksanaan groundbreaking yang dijadwalkan 17 November. Tapi kami masih menyesuaikan dengan jadwal Bapak Presiden," ujarnya.

Dia melanjutkan, dari kebutuhan 289 hektare lahan yang disiapkan oleh Pemkab PPU, ditargetkan sampai November terdapat 140 hektare dapat diselesaikan. Sedangkan totalnya yang mencapai 289 hektare diharapkan dua tahun selesai karena dananya sudah disiapkan.

"Untuk pemasangan trase rel KA sepanjang 203 kilometer dari Kutai Barat hingga Balikpapan diprediksi rampung dalam dua tahun, sehingga pada 2018 dapat dioperasikan," ucap mantan Kepala Badan Perizinan dan Penanaman Modal Daerah (BPPMD) Kaltim ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. JEMBATAN WONOGIRI-PACITAN DITARGET TUNTAS NOVEMBER INI

**SEMARANG** - Jembatan penghubung antara Kabupaten Wonogiri dengan Kabupaten Pacitan ditargetkan selesai pada November 2015.

Jembatan tersebut rusak lantaran pondasinya ambles ada Februari tahun lalu. "Perbaikan jembatan saat ini sudah 84%. Tinggal melakukan betonisasi dan peningkatan jalan di kedua sisi jembatan

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

sepanjang 24 meter," ujar Rio Wing Dinaryhadi dari PT Dwi Mulyo Lestari selalu kontraktor proyek tersebut, seperti dilansir dari laman resmi Pemprov Jateng.

Perbaikan jembatan itu menggunakan anggaran bantuan dari Jateng senilai Rp6,6 miliar. Selain jembatan, dana juga digunakan untuk membangun tanggul setinggi 18 meter untuk menahan aliran sungai yang meluap saat musim hujan.

Gubernur Jateng Ganjar Pranowo berharap pembangunan selesai cepat waktu. Palsanya, ruas jalan tersebut adalah jalur utama antarprovinsi Jateng dan Jawa Timur. "Saya harap bisa tepat waktu karena semua bantuan keuangan harus sudah terserap sampai Desember nanti," ujar Ganjar.

Saat ini, kendaraan yang melintasi wilayah tersebut menggunakan jembatan darurat dengan berat maksimal kendaraan delapan ton. Untuk kendaraan roda empat harus bergilir melintasi jembatan yang dibuat dari kayu.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 13. PUPR BAKAL BANGUN RUSUN PASAR RUMPUT 2016

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) berencana membangun Rumah Susun (Rusun) di Pasar Rumput, Jakarta pada awal 2016. Pembangunan Rusun Pasar Rumput tersebut merupakan bagian dari kerjasama Pemerintah Pusat dengan Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta sebagai salah satu program strategis pemenuhan kebutuhan tempat tinggal bagi masyarakat berpenghasilan rendah (MBR) di wilayah Ibu Kota RI.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Rencananya pembangunan Rusun tingkat tinggi di lokasi Pasar Rumpit, Jakarta ini dimulai pada tahun 2016 mendatang," ujar Direktur Rumah Susun Ditjen Penyediaan Perumahan Kementerian PUPR, Christ Robert Panusunan Marbun, dalam publikasinya di Jakarta, beberapa waktu lalu.

Sebelum melakukan pembangunan, Kementerian PUPR melakukan konsolidasi yang dihadiri oleh perwakilan Pemprov DKI Jakarta, PD Pasar Jaya, tenaga ahli, para pakar dan profesional konstruksi bangunan gedung. Dalam konsolidasi dibahas mengenai rencana teknis serta desain bangunan yang akan digunakan untuk membangun hunian vertikal di atas pasar yang terletak dekat dengan terminal dan stasiun Manggarai tersebut.

"Salah satu tujuan adalah untuk menghasilkan kesepakatan terhadap aspek struktur, arsitektur, mekanikal elektrik serta penataan lingkungan Rusun Pasar Rumpit. Selain itu juga rencana penjadwalan pembangunan Rusun yang komprehensif melalui mekanisme kontrak tahun jamak mulai dari tahapan perizinan, pra konstruksi, konstruksi, penghunian dan pengelolaan secara sistematis dan terstruktur," tuturnya.

Crist Robert menambahkan, pembangunan hunian vertikal untuk MBR merupakan salah satu program strategis pemerintah pusat dan Pemprov DKI Jakarta yang perlu mendapat dukungan dari berbagai pihak. Apalagi kebutuhan rumah untuk MBR yang kebanyakan tinggal di wilayah perkotaan jumlahnya terus meningkat setiap tahunnya.

"Program ini juga menjadi bagian dari program terpadu penataan bantaran Sungai Ciliwung serta revitalisasi atau peremajaan pasar tradisional Pasar Rumpit yang saat ini kondisinya sudah tidak layak lagi," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurut rencana, pembangunan Rusun ini dilakukan di atas tanah milik Pemprov DKI Jakarta khususnya PD Pasar Jaya. Berbagai fasilitas pendukung nantinya juga akan dipersiapkan oleh pemerintah baik fasilitas yang ada di pasar tradisional, fasilitas sosial, fasilitas umum serta unit hunian yang akan dibangun.

"Rencananya rusun berketinggian 25 lantai dan diperuntukkan bagi masyarakat yang terkena dampak program relokasi serta MBR. Kami memperkirakan pembangunan Rusun tersebut ditargetkan selesai pada tahun 2018," tandasnya.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

#### 14. LELANG PENGADAAN KAPAL LATIH TIPE 1200 GT

**JAKARTA** - Dalam rangka penyediaan sarana dan prasarana laut yang tengah tertuang dalam Undang-Undang No 17/2008 satuan kerja dari Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar dan Politeknik Pelayaran Surabaya menggelar tender pengadaan kapal latihan dengan tipe 1200 GT.

Pengadaan kapal latihan saat ini sudah memasuki tahapan prakualifikasi lelang, dan terbagi dalam dua paket, berikut adalah rincian pengadaan tersebut berdasarkan informasi yang diperoleh:

Paket B, Satuan kerja dari Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar; Pengadaan dua unit kapal latihan tipe 1200 GT (lelang tidak mengikat), dengan kualifikasi usaha yakni perusahaan non-kecil, dan besaran nilai pagu paket pengadaannya yang senilai Rp109 miliar

Paket C, Satuan kerja dari Politeknik Pelayaran Surabaya; Pengadaan dua unit kapal latihan tipe 1200 GT (lelang tidak mengikat), dengan kualifikasi usaha yakni perusahaan non-kecil, dan besaran nilai pagu paket pengadaannya yang senilai Rp109 miliar.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 15. BLACK STEEL GROUNDBREAKING DUA PROYEK PROPERTI

**JAKARTA** - Black Steel Group menyiapkan pemancangan tiang pertama (ground breaking) dua proyek pada 2015. Kedua proyek properti ritel tersebut tersebar di dua kota di Sumatera, yakni Jambi dan Prabumulih, Sumatera Selatan.

"Ground breaking kedua proyek tersebut akan kami laksanakan pada akhir 2015," jelas Chief Operational Officer (COO) Black Steel Group, Isaac Bliss Tanihaha, di Jakarta, baru-baru ini.

Dia menjelaskan, proyek mal di Prabumulih memiliki luas sekitar 25 ribu meter persegi (m2). Untuk membangun mal tersebut. Black Steel Group merogoh kocek sekitar Rp 120 miliar. Sedangkan proyek mal di Jambi berdiri di atas lahan 8.800 m2 dengan investasi sekitar Rp 300 miliar. "Di Jambi kami membangun mal dan hotel dengan ketinggian 12 lantai. Lokasinya di tengah kota Jambi," tambah dia.

Hotel yang dibangun tersebut, lanjutnya, akan mengambil segmen bintang empat Saat ini, Black Steel Group masih menimbang-nimbang operator mana yang akan mengoperasikan hotel itu. Selain mal dan hotel, kelak di Jambi juga akan dilengkapi dengan fasilitas ruang pertemuan berukuran besar (ballroom).

Menurut Isaac, untuk proyek di Jambi pihaknya menggandeng pemerintah kota (Pemkot) Jambi. Konsep kerjasamanya, jelas dia, build on transfer (BOT). Sedangkan proyek di Prabumulih yang ditargetkan rampung pada kuartal IV/2016, pihaknya membeli lahan sendiri.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### Optimistis Bertumbuh

Selain dua proyek yang disiapkan tersebut, lanjut Isaac, pihaknya juga sedang merampungkan dua proyek di dua kota berbeda. Proyek itu adalah Lombok City Center (LCC), Lombok, Nusa Tenggara Barat (NTB). Kedua, Tanjungpinang City Centre (TCC), di Kepulauan Riau.

"Mal di Lombok City Center akan kami mulai operasionalkan pada Desember 2015," paparnya.

LCC merupakan proyek superblok yang dalam tahap awal dibangun mal seluas 80 ribu m2. Investasi untuk pembangunan mal mencapai sebesar Rp 500 miliar atau separuh dari total investasi proyek LCC yang mencapai Rp 1 triliun.

Sedangkan proyek TCC akan memasuki tahap penutupan atap (topping off) pada November 2015. TCC akan terdiri atas shopping mall, rumah sakit, dan hotel dengan standar internasional. Kehadiran TCC, katanya, sekaligus menandai pergeseran kota Tanjungpinang menuju era milenium baru yang lebih modern.

Sementara itu, terkait dengan pelambanan pertumbuhan properti pada 2015, Isaac mengaku tidak terlalu berdampak bagi pihaknya. Hal itu mengingat fokus Black Steel yang mengembangkan properti ritel di daerah. Dampak yang dirasakan hanya berupa permintaan dari para penyewa mal agar ada koreksi terhadap biaya sewa atau biaya tambahan.

"Black Steel fokus pada properti komersial mal dan memilih segmen pengembangan di kota-kota kedua, bahkan kota ketiga di Indonesia. Kami punya komitmen untuk investasi jangka panjang. Pelambanan ekonomi tidak terlalu berdampak," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Pengembangan properti di daerah, katanya, masih sangat prospektif. Alasan utamanya karena daerah-daerah, khususnya yang disambangi Black Steel, punya kekuatan tersendiri. "Contohnya, Lombok. Pulau ini punya kekuatan pariwisata yang kuat," ujar Isaac.

Sementara itu, Chief Executive Officer (CEO) Black Steel Group Michael Riady pernah mengatakan, pihaknya fokus mengembangkan kota-kota di remote area. Dia mengaku pihaknya berniat mengembangkan daerah-daerah yang potensial tapi tidak disentuh oleh pengembang besar. Karena itu, pilihan Black Steel Group jatuh pada kota kedua dan ketiga di Indonesia. NTB menjadi salah satu wilayah yang disasar Black Steel Group di luar Maluku (Ambon), Papua Barat (Sorong), Nusa Tenggara Timur (Kupang), dan Jawa Timur (Ponorogo). "Di mana ada peluang kami akan masuk. Kami ingin mengembangkan wilayah-wilayah di Indonesia," ujar Michael Riady.

Kini, Black Steel telah mengoperasikan dua pusat perbelanjaan, yakni di Ambon (Maluku) dan Ponorogo (Jawa Timur). Saat ini, Grup tersebut memiliki sekitar 100 karyawan dengan berkantor pusat di Jakarta. Kiprah perusahaan di sektor properti dilakukan secara independen mulai dari penyewaan, konstruksi hingga manajemen properti.

BlackSteel Group ingin mewujudkan impian menjadi Top 3 pemilik mal terbesar dan pengembang terpercaya di Indonesia. Pada 2020, Black Steel mematok target memiliki 25 mal. Pada tahun yang sama, pengembang properti ini berniat melantai di pasar modal.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 16. KI GELAR EVENT KONSTRUKSI DI JCC (JAKARTA CONVENTION CENTER)

**JAKARTA** - Event Konstruksi Indonesia 2015 (KI 2015) merupakan ajang strategis bagi para pemangku kepentingan untuk mengapresiasi dunia jasa konstruksi dalam mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia.

Kurang dari tiga minggu lagi anda dapat mengunjungi satu-satunya acara konstruksi yang diselenggarakan oleh Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Lembaga Pengembangan Jasa Konstruksi Nasional (LPJKN).

Acara ini adalah wadah bagi sektor publik dan swasta untuk bertemu, menjalin hubungan dan bekerjasama dalam bidang industri konstruksi.

Anda akan memiliki kesempatan untuk bertemu dan memperluas hubungan kerja dengan seluruh rantai pembelian di industri konstruksi, dari produsen hingga pengguna akhir dari sektor publik dan swasta.

Sebagai salah satu pusat informasi untuk teknologi terbaru, mesin dan alat-alat berat (heavy equipment) serta produk dan jasa dalam pembangunan infrastruktur, Konstruksi Indonesia 2015 dapat menarik seluruh elemen dalam rantai pembelian sektor swasta di bidang konstruksi, mulai dari produsen hingga konsumen.

Konstruksi Indonesia merupakan bagian dari Indonesia Infrastrukture Week dan akan diadakan di Jakarta Convention Center pada tanggal 4-6 November 2015 mendatang.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dapatkan rician dari proyek-proyek besar di bidang konstruksi infrastruktur dan temukan peluang dari investasi senilai USD450 Miliar pada masa depan Indonesia.

[KATEGORI : COMPUTER, IT & TELECOMUNICATION]

### 17. BISNIS DATA CENTER BAKAL (BOOM)

**JAKARTA** - Pusat data (data center) merupakan bagian terpenting dalam menopang aktivitas bisnis perbankan. Data nasabah, transaksi, dan dokumen penting lain tersimpan di sini. Saking pentingnya menjaga keamanan data center, Bank Indonesia pun mengharuskan setiap bank memiliki disaster recovery center (DRC) untuk menyelamatkan data bila terjadi suatu risiko. Bank Indonesia sudah mengatur mengenai pengelolaan data center ini dalam Peraturan Bank Indonesia.

Otoritas Jasa Keuangan (OJK) akan menerbitkan Peraturan OJK (POJK) untuk merevisi PBI tersebut yang di antaranya akan mewajibkan bank untuk menempatkan data center-nya di dalam negeri, terutama menyangkut data nasabah individu Indonesia.

Dalam hal bank akan menyelenggarakan Pusat Data (Data Center) dan/atau Disaster Recovery Center di luar negeri, harus mendapat persetujuan terlebih dahulu dari Bank Indonesia.

Karena banyaknya bank-bank asing yang beroperasi di Indonesia, maka salah satu yang menjadi pertimbangan penempatan data center bank-bank asing ke Indonesia hanya terkait investasi.

Menjadi tantangan pula bagi bank-bank asing tersebut dalam mengalokasikan dana untuk memindahkan data center. Padahal, dana tersebut bisa digunakan untuk menyalurkan kredit produktif yang lebih mendukung perekonomian.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pengamat teknologi informasi perbankan Jos I.uhukay mengatakan, memindahkan data center dari luar negeri ke dalam negeri membutuhkan biaya berkisar US\$10 juta - US\$200 juta. Selain berbiaya besar, pemindahan tersebut juga harus mempertimbangkan risiko yang bisa terjadi.

Jos menyebut empat opsi yang bisa dilakukan perusahaan saat hendak memindahkan data center dari luar negeri yakni forklift, buildnew, mirroring, dan serial number swap. Yang pertama dari sisi biaya lebih murah tapi berisiko tinggi, karena harus membawa perangkat data center secara manual. Sedangkan, membangun data center baru dari sisi risiko rendah, tapi biaya tinggi. Pilihan mirroring dengan mengirim data dari luar negeri, sementara data centernya bisa menggunakan pola sharing dengan data center yang dimiliki pihak lain atau menggunakan outsourcing. Cara terakhir adalah setelah melakukan outsourcing, bila kapasitasnya tidak mencukupi lagi, beli yang baru dan data-data lama di-swap ke data center baru.

Ada beberapa keuntungan yang bisa diperoleh bila membangun data center di Indonesia. Pertama, bank bisa menggunakan sistem mirroring dan mencari mitra data center untuk mengelola datanya dibandingkan membangun data center sendiri.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 18. INDONESIA GANDENG DENMARK BANGUN PLTA

**JAKARTA** - Penggunaan sumber daya alam sebagai bahan baku listrik nampaknya akan terus ditingkatkan oleh pemerintah demi mengurangi impor minyak mentah. Salah satu cara yang akan dilakukan adalah pembangunan pembangkit listrik tenaga angin yang berlokasi di wilayah Sulawesi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menteri Badan Usaha Milik Negara (BUMN) Rini Soemarno mengaku telah bertemu dengan salah satu perusahaan asal Denmark untuk membangun pembangkit listrik yang ramah lingkungan itu.

"Iya, kita dengan Denmark kerjasama bangun kincir angin di Sulawesi, ini sedang negosiasi, ya semoga dalam waktu 2 bulan selesai," ujar Rini, Sabtu (17/10) pekan lalu.

Beberapa perusahaan nantinya akan dilibatkan dalam pembangunan pembangkit listrik ini seperti salah satunya PT PLN (Persero). Ini akan menjadi terobosan baru setelah PLN meresmikan pembangkit listrik tenaga surya di Purwakarta beberapa hari lalu.

Dikatakan Rini, dipilihnya Denmark untuk menjalin kerja sama ini dikarenakan negara tersebut sangat maju dalam penggunaan energi listrik yang menggunakan kincir angin selain Belanda.

Pembangkit listrik tenaga kincir angin ini nantinya mampu menghasilkan listrik mencapai 200 Mega Watt (MW) dan mampu menjadi percontohan pengembangan pembangkit listrik tenaga angin yang lebih maju di beberapa lokasi nantinya.

"Kami harapkan permulaan tahun ini sudah dibangun dan pembangunannya sendiri cukup cepat, mungkin sekitar 12 bulan selesai, jadi tahun 2017 bisa dioperasikan," tegas Rini.

Mengenai berapa investasi yang diperlukan dan dimana kincir angin ini akan dibangun, Rini masih belum bisa mengungkapkannya secara lebih detail mengingat masih dalam tahapan negosiasi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

### 19. KEMENHUB PERKUAT ARMADA PATROLI LAUT

**BATAM** - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) masih membutuhkan ratusan kapal patroli sipil untuk menjaga kawasan laut dan pantai di seluruh Indonesia. Idealnya, jumlah kapal patroli sipil mencapai 500 unit, sementara saat ini pemerintah baru memiliki 232 unit.

"Itu pun jumlah kapal patroli yang ada saat ini terdiri atas berbagai tipe. Masih ada kapal kelas V dan kelas IV yang menurut kami itu belum maksimal melakukan penjagaan laut dan pantai," ujar Menteri Perhubungan Ignasius Jonan saat meresmikan tiga unit kapal patroli Kesatuan Penjaga Laut dan Pantai (KPLP) Direktorat Jenderal Perhubungan Laut di Dermaga Batu Ampar, Batam, akhir pekan lalu.

Dia mencontohkan, armada di garis pantai barat di sepanjang Sumatera belum bisa maksimal beroperasi sehingga masih terus ditambah. Selain kebutuhan kapal patroli, ujar Jonan, sumber daya manusia (SDM) dan teknologi navigasi KPLP juga akan ditingkatkan bertahap. Adapun, tiga kapal yang diresmikan adalah Kapal Negara (KN) Rantos, KN Grantin, serta KN Pasatimo.

"Untuk persenjataan sipil juga kami sedang menyiapkan terutama meminta rekomendasi dari TNI AL supaya bisa dipersenjatai untuk senjata ringan," pungkas dia.

Menurut Jonan, pengadaan kapal patroli tersebut sesuai dengan Undang-Undang No 17/2008 dalam rangka penyediaan sarana dan prasarana laut.

Tiga unit kapal tersebut dibangun oleh PT Karimun Anugrah Sejati (KAS) dengan sumber dana dari APBN tahun anggaran 2014-2015. Menurut Jonan, tiga armada tersebut siap mendukung armada KPLP

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

yang sudah ada dalam menjamin terselenggaranya keselamatan dan keamanan pelayaran di perairan Indonesia. Ketiganya akan beroperasi di Penjagaan Laut Pantai (PLP) Tanjung Uban Batam, PLP Tanjung Perak, serta PLP Bitung.

Perjanjian dalam kontrak pembangunan tiga unit kapal tersebut harus selesai pada Oktober 2015 berdasarkan spesifikasi dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub. Spesifikasi tiga unit kapal tersebut antara lain memiliki panjang 44,50 meter, kecepatan 24 knot, mesin utama 2x Man V12 dengan kru kapal sebanyak 26 anak buah kapal atau ABK.

Sebelumnya Kementerian Perhubungan dalam APBN 2015-2017 merencanakan membeli 188 kapal laut dalam berbagai ukuran dengan total pembelian sebesar Rp11,8 triliun. Kapal tersebut seluruhnya akan dibangun melalui perusahaan galangan kapal di dalam negeri.

Direktur Jenderal Perhubungan Laut Kemenhub Bobby R Mamahit mengatakan, kapal-kapal yang akan dibeli tersebut untuk kepentingan dinas, penjagaan pantai dan laut, navigasi, serta untuk lalu lintas laut.

"Sebanyak 188 unit kapal tersebut akan diperuntukkan bagi KPLP terdiri atas kapal patroli kelas I tipe FPV sebanyak 25 unit. Kapal patroli kelas I tipe MDS 5 unit, kapal patroli kelas II 2 unit, kapal patroli kelas III 6 unit, kapal patroli kelas IV 10 unit, serta kapal patroli kelas V sebanyak 25 unit," pungkask dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 20. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 19 OKTOBER 2015 SEBANYAK 619 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 619 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Dengan 2 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Valve Integrity Management System (VIMS) Development Services -  
Pemilik Proyek : Petrochina International Jabung Ltd.
2. Jasa Cementing & Acidizing Untuk Blok Rimau Dan/Atau South  
Sumatera - Pemilik Proyek : Medco E&P Indonesia.
3. Penggantian Plate Deck (Plenum) Fin-Fan Dan Peralatan Lainnya Di  
Area Loc-III, Sesuai Lingkup Kerja Dalam Group: MLB3-3, Pada Saat  
TA Tahun 2016 Kilang PT. Pertamina (Persero) RU-IV CILACAP -  
Pemilik proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION